

Test Nimoto Trendy 1000 | Qwic Emoto 87 | Tomos E-Lite

scooter

xpress



Stil genieten!

scooterxpress
september 2011 #52

gratis!

Segment retro

Nimoto Trendy 1000, Qwic Emoto 87, Tomos E-Lite

Retro modellen zijn niet alleen populair als ze met een verbrandingsmotor geleverd worden maar ook in het elektrische segment is het aanbod reuze. Wij gingen op pad met drie verschillende modellen die weliswaar in uiterlijk veel van elkaar verschillen maar die met hun retro-uitstraling de grote doelgroep willen bereiken.

Vorig jaar was de Qwic uitgeroepen tot e-scoot van de mega eco test en ook dit jaar hebben we dit model weer in het testprogramma zitten. De Nimoto Trendy is niet alleen een heel nieuw model, ook het merk Nimoto is nieuw. Het merk dat vertegenwoordigd wordt door de Nimag BV hebben we al eerder in ons magazine gehad. Het model Classy vonden we een aanvulling op het e-scoot programma en nu gingen we met het retro model, de Trendy op pad. De Tomos E-Lite is het antwoord van Tomos op al het e-scoot geweld wat de laatste tijd los gebarsten is. Tomos heeft natuurlijk een naam wat betreft lichte gemotoriseerde tweewielers en ook deze E-Lite is daar een goed voorbeeld van. De meest compacte en lichte e-scoot met een uiterlijk waar je geen nee tegen kan zeggen. Prijzen van de drie retro e-scoots liggen redelijk dicht bij

elkaar hoewel de geteste Qwic met € 4.699,- natuurlijk fors duurder is maar de Qwic Emoto 87 met vergelijkbare specificaties als zijn concurrenten kost € 3.299,-. De Nimoto Trendy 1000 kost € 2.999,- en de Tomos E-Lite is met € 2.749,- de goedkoopste.

NIMOTO TRENDY 1000

De Trendy is het niet alleen het nieuwste model maar ook een nieuw merk. Nimoto levert modellen vanaf € 999,- tot € 2.999,- en van compact tot dus deze Trendy die een retro uitstraling heeft. Opvallend is dat de Trendy voorzien is van grote 14" wielen en dat zien we

weinig bij elektrische e-scoots. Door deze grote wielen is hij zeer wendbaar en comfortabel te noemen. Ander groot voordeel van scooters met grote wielen is dat de beenruimte zeer ruim is doordat de voetenplank laag is en het stuur vrij hoog staat. Dit voorkomt dat je snel met de knieën tegen het stuur aankomt. Ook bij de Trendy zien we een mooi afgewerkt zadel. Niet alleen mooi om te zien maar ook de zit is goed te noemen. Geopend wordt hij via een apart slotje en dat is nou net even jammer, wij zien de bediening liever via het contactslot. Het contactslot is wel te beschermen tegen ongewenst ge-

bruik want je kan met de achterkant van de contactsleutel de toegang afsluiten. De tellerparij is zoals we dat graag zien op een retro scooter. Centraal en veel chroom. Een duidelijke grote snelheidsmeter met daaronder een kleine stroommeter. Genoeg variatie aan kleur in de teller zodat het niet te saai wordt en waarschuwingslampjes voor groot licht en de richtingaanwijzers. De handvatten zijn net even anders dan dat we gewend zijn op scooters maar we zien ze wel vaak op fietsen zitten. Vooral het merk uit Dieren maakt er gebruik van en die geven iets meer steun aan de handpalm.



Retro, ook het dashboard.



Beperkt maar toch voldoende ruimte.



Netjes afgewerkt, de achterbrug van de Nimoto.



→ RAPPORT

x-factor: 8

Een keer een ander design

motor: 8

Fijne motor, doet zeer goed zijn werk.

rijgedrag: 8

Zeer wendbaar en comfortabel

prijs/kwaliteit: 8

Alles in balans.

→ NIMOTO TRENDY 1000

Motor	1000 W naafmotor
Accu	Lithium 48V/30Ah
Leeggewicht	113 kg
Actieradius*	75 km
Laadtijd	6 uur (2 uur 80% opgeladen)
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	trommel
Band voor	80-90-14
Band achter	80-90-14
Afmetingen	1.860 x 680 x 1.100 mm
Kleuren	zilver
Prijs NL / BE	€ 2.999,- / n.l.
Importeur NL/BE:	BV Nimag
Website NL/BE:	www.nimoto.nl

Toch fijn als je met een snorfiets lange afstanden wilt afleggen. Op deze scooter verder geen technische snufjes aan het stuur. Verlichting, claxon, richtingaanwijzer en dim/grootlicht zijn te bedienen met de gebruikelijke schakelaars. Contact aan is gelijk rijden en het stroom geven gaat soepel en is goed te doseren, hij accelereert niet zo snel als de Qwic maar die gaat ook wel erg vlot van zijn plek. De snelheid is netjes 25 km/h (GPS) en op de teller geeft hij dan net 30 km/h aan. De bouwkwali-

teit van de Nimoto is zeer goed te noemen en al het kunststof steekt goed in elkaar en tijdens het rijden konden we geen piepjes en kraakjes horen. Dit soort geluiden hoor je natuurlijk eerder op de stille e-scoots dan bij scooters met een verbrandingsmotor en daarom is het wenselijk om deze bij e-scoots niet te horen want dat gaat irriteren. Het rijden met de Trendy in zowel in de stad als daarbuiten is zeer prettig te noemen. Bochten neemt de Trendy feilloos en de Nimoto bewijst

maar weer dat het rijden met grote wielen comfortabeler is dan als met kleinere exemplaren. Nadeel is dan wel weer dat opbergruimte onder het zadel nihil is en dat geldt ook voor de Trendy. Onder het zadel zit de uitneembare accu en dat is altijd makkelijk voor het thuis opladen. Opladen neemt een uur of 6 in beslag (na 2 uur 80% geladen) en de opgegeven actieradius is 75 kilometer. Wij kwamen dicht in de buurt met 73,8 kilometer en dat is met recht een hele nette score.



Genoeg ruimte om te gebruiken, Tomos E-Lite.



Aandrijving van de Tomos.



Vrolijk dashboard op de Tomos E-Lite



Multifunctionele stuurschakelaar op de Tomos.

→ TOMOS E-LITE 25 KM/H

Motor	borstelless 750W (1350W maximaal)
Accu	Lithium – ferro fosfaat
Leeggewicht	63 kg
Actieradius*	circa 50km
Laadtijd	2 uur
Remmen voor	trommel
Remmen achter	trommel
Band voor	80/100-10
Band achter	80/100-10
Afmetingen	1.630 x 620 x 1.000 mm
Kleuren	zwart, crème, zilver, blauw
Prijs NL/BE	€ 2.749,- / € 2.749,-
Importeur NL/BE	Tomos Nederland/ Motana n.v.
Website NL:	www.tomos.nl/ www.tomos-moped.be

→ RAPPORT

x-factor: 8

Je wordt gewoon vrolijk bij het zien van deze scooter

motor: 7

Mag iets sneller

rijgedrag: 7

Kleine wielen en laag gewicht

prijs/kwaliteit: 8,5

Zeker met al die standaard extra gadgets

TOMOS E-LITE

De Tomos E-Lite maakt je vrolijk, als je al op hem af komt lopen heb je al zin om te gaan rijden. Zijn vormen en grote koplamp hebben een groot aantrekkingsfactor al is dat in het zwart wat minder als de andere twee vrolijke kleuren. Stap je voor het eerst op de Tomos en wil je hem van de middenstandaard halen zal dat niet meevallen, deze

is enkel elektrisch te bedienen dus voor het weg rijden eerst de middenstandaard in laten gaan. Dit gaat in een aparte stand op het contactslot. Een klikje verder is de Tomos klaar voor gebruik. Een duidelijk digitaal dashboard geeft je alle informatie over de 'stroom' voorraad, snelheid en kilometerstand. Op het stuur zit aan weerskanten alle bedieningselementen

en dat zijn er best veel. Links zit buiten de gebruikelijke verlichting, richtingaanwijzers en claxonknop ook de bediening voor de middenstandaard en een knopje voor de achteruit. Ja, deze Tomos heeft een heuse achteruit en die kan in sommige gevallen wel makkelijk zijn. Aan de rechterkant drie knoppen die we ook niet zo vaak zien, de Tomos is te berijden in een eco-

en speedstand om zo eventueel stroom te sparen. De ronde rode knop is aanwezig om bij het contact aanzetten de motor in te schakelen en zorgt eventueel voor een powerboost zodat bij het naderen van een heuvel er net iets meer vermogen geleverd wordt. De laatste knop is voor de cruise control en die is heel handig. Zeker op een lang recht stuk. De zithouding

op de E-Lite is goed te noemen, ondanks zijn compacte uiterlijk zit er goed op en ook de beenruimte is ruim. Tijdens het rijden merk je wel dat je met kleine wielen en zijn korte wielbasis iets meer oneffenheden voelt en hoewel het lage gewicht zeer gunstig is om het te verplaatsen merk je het wel tijdens het rijden want hij is iets zenuwachtig. Niet storend maar in vergelijking met een e-scoot van zo rond de 100 kilogram wel een verschil. De elektromotor zoemt als een zonnetje en de opgegeven actieradius van 50 kilometer hebben we bijna gehaald, 41,2 kilometer en toen ging de Tomos nog maar 7 km/h. Een hele nette score mogen wij wel zeggen. Dit is te verdubbelen als er een tweede accu gemonteerd wordt maar lever je dan alleen opbergruimte onder het zadel in en die ruimte is wel makkelijk. In de praktijk is tussen de 40 en de 50 kilometer goed te doen en een groot voordeel is dat de accu van de Tomos al na twee uur volledig geladen is.

QWIC EMOTO 87

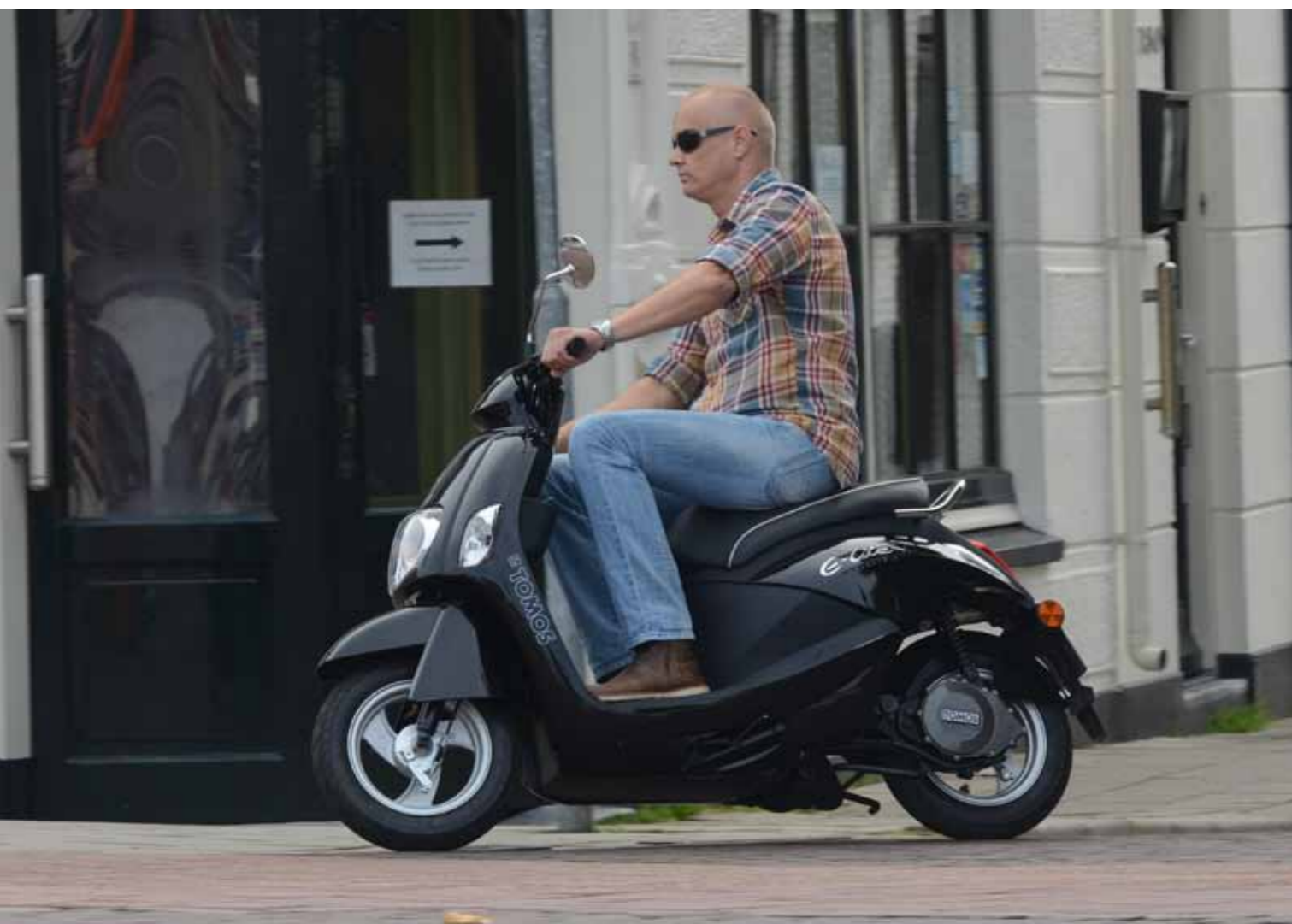
Voor we de Qwic onder de loep gaan nemen is het verstandig even te kijken naar het aanbod Emoto 87 modellen. De door ons geteste Emoto 87 is de 4P Li-ion uitvoering en is de duurste uitvoering. In lithium-ion uitvoering zijn er drie modellen en die verschillen enkel in actieradius. De 2P heeft in 25 km/h uitvoering een actieradius van 65 kilometer en een verkoopprijs van € 3.299,-. De 3P rijdt nog een stuk verder, dit model moet zo rond de 100 kilometer halen en de 4P heeft een bereik van zo'n 130 kilometer (bij 25 km/h). Prijzen van laatste twee modellen zijn € 3.999,- voor de 3P en € 4.699,- voor de 4P. Een grotere actieradius is dus te koop en verandert niets aan de eigenschappen van het model. Het verschil in gewicht tussen de 2P en de 4P is slechts 10 kilogram en dus niet storend tijdens het rijden. Bekijken we de Qwic dan valt meteen op dat we hier met een grote robuuste e-scoot te maken hebben met een uitgesproken retro uiterlijk. Mooie chromen accenten en een zadel wat hem gelijk een chique voorkomen geeft. De scooter is netjes afgewerkt en tijdens de testperiode hebben we geen enkel piepje of kraakje waargenomen. De zit op het zeer fraaie zadel is fijn en ook op de lange rit nog comfortabel. Vanuit de luxe zetel kijk je uit op een dashboard



wat een beetje sober is. Niet dat je veel nodig hebt maar bij een retro-scooter van dat formaat verwacht je iets meer bling. De aanwezige meters zijn duidelijk en de waarschuwingslampjes voor richtingaanwijzer en grootlicht zitten op de

juiste plek. De stroommeter bij elke scooter met een lithium accu is altijd even een verrassing. Heel lang geven ze vol aan en als je dan tegen de opgegeven actieradius aan komt dan storten ze ineens in. Dan is het wel raadzaam dat je

vlabij huis of werk bent want het kan weleens te laat zijn. Nou zal de gemiddelde e-scoot gebruiker niet echt tot het naadje gaan maar in ons geval moesten we echt de actieradius meten. Een dikke kilometer voor de redactie vielen we dus stil,



Bruikbaar, de ruimte onder het zadel van de Qwic.



Mooi zadel en dito bagagedrager op de Qwic.



Beetje saai, dashboard Qwic Emoto 87



Naafmotor van de Qwic.

na 101,5 kilometer was het echt over en moesten we een stukje lopen. Even bij iemand aanbellen en een kopje koffie drinken is geen optie want met een laadtijd tussen de 2 – 10 uur is de voorraad koffie al aardig aan het opraken. Een net-score die van 101,5 kilometer want de opgegeven actieradius van 130 kilometer is bij een snelheid van 25 km/h en ons model reed iets meer dan 30 km/h op de GPS plus reden we tijdens het testen

puur in het centrum. Op de lange afstand moet de 130 kilometer goed te doen zijn. Het rijden op de Qwic is zoals hij eruit ziet, de scooter rijdt fijn en is makkelijk te hanteren. Vering en remmen zijn zeer goed te noemen en ook voor duo gebruik is hij zeer geschikt. De acceleratie is buitengewoon goed en het 'stroom' geven is goed te doseren. Niet raar dat we deze scooter vorig jaar als winnaar hebben uitgeroepen. ←

→ CONCLUSIE

In onze conclusie kijken we niet naar actieradius want dat zou niet reëel zijn, actieradius kan je kopen zoals bij Qwic en maakt een scooter niet beter of slechter. Alle drie de scooters hebben hun kwaliteiten, de Tomos zal meer bij ouderen in de smaak vallen i.v.m. het lage gewicht en zijn compacte formaat dan de andere twee grote scooters en de extra gadgets zijn natuurlijk heel leuk maar echt nodig? De Qwic, vorig jaar winnaar, moet het toch net de Nimoto voor laten gaan. Het weggedrag van de Nimoto is mede door de grote wielen prettiger en hij is wendbaarder. De uitneembare accu is ook een plus en daarom is de keus dit jaar op de Nimoto Trendy gevallen.



→ QWIC EMOTO 87 4P

Motor	2,4 kW
Accu	Lithium - ion 2688 Wh
Leeggewicht	96 kg
Actieradius*	130 km
Laadtijd	2 - 10 uur
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	trommel
Band voor	3.5 x 10
Band achter	3.4 x 10
Afmetingen	1.765 x 680 x 1.100 mm
Kleuren	rood, wit, zwart met., mat-zwart, antraciet, blauw
Prijs NL	vanaf € 3.299,- (Lithium - ion accu)
Importeur NL/BE:	Qwic/n.l.
Website NL/BE:	www.qwic.nl

→ RAPPORT

x-factor: 7,5
Mooie scooter alleen het model zie je te vaak.

motor: 8
Sterke motor, trekt goed en lekker stil.

rijgedrag: 7,5
Door zijn gewicht ligt hij goed op de weg.

prijs/kwaliteit: 8
Je bepaalt zelf hoe ver je wilt, actieradius heeft een prijs.



12 nummers scooterxpress voor maar € 39,95

+ een abus schrijfremslot of Kappa Bagagerol/Rugzak of 4City Scooterhoes
(Kies je voor de Kappa rugzak dan is de prijs € 49,95)

Voor slechts € 39,95 ontvang je het magazine over scooters, motorscooters en lichte motoren een jaar lang maandelijks! Stuur de bon op en je krijgt vanaf het eerstvolgende nummer de nieuwe ScooterXpress in je bus en eenmalig een Abus schrijfremslot t.w.v. € 35,-, Kappa Bagagerol t.w.v. € 39,95 Kappa Rugzak t.w.v. € 52,95 of 4City universele scooterhoes t.w.v. € 42,95. Kies je voor de Kappa rugzak dan is de prijs voor 12 nummers € 49,95.



Abonnee worden? Surf naar www.scooterxpress.nl of vul onderstaande bon in.

- Ja, ik wil 12 nummers voor € 39,95 en ontvang een Abus schrijfremslot gratis
- Ja, ik wil 12 nummers voor € 39,95 en ontvang een Kappa bagagerol gratis.
- Ja, ik wil 12 nummers voor € 49,95 en ontvang een Kappa rugzak gratis.
- Ja, ik wil 12 nummers voor € 39,95 en ontvang een 4City universele scooterhoes gratis
- of ik kies voor € 7,95 extra korting en betaal € 32,- voor 12 nummers

ik betaal:

ik machtig Het Proces Publishing het abonnementsgeld per jaar automatisch af te schrijven van mijn bankrekeningnummer (geldt enkel voor inwoners van Nederland).

rekeningnummer _____

datum _____

handtekening _____

enkel voor inwoners van België:

door storting op rekening 1175.68.236 t.n.v. Het Proces Publishing o.v.v. scooterxpress jaarabonnement (IBAN NL21RABO 0117568236 - BIC RABO NL2U)

datum _____

handtekening _____

naam _____

adres _____

postcode / plaats _____

telefoon _____

e-mail _____

Stuur de bon op naar:
Het Proces Publishing b.v.
t.a.v. abonneeadministratie
Benjamin Franklinstraat 511
3029 AC Rotterdam



Het proces Publishing B.V.
Het abonnement gaat in bij verschijning van het eerstvolgende nummer. Het abonnement geldt tot wederopzegging. Deze aanbieding geldt zolang de voorraad strekt.



En de winnaar is...

Nimoto Trendy 1000



Goed op weg met een Nimoto elektrische scooter

Zonder compromis combineert de Nimoto Trendy 1000 de voordelen van elektrisch rijden met ultieme stijl, ongekend comfort en topprestaties. Dat dit geen loze beloften zijn bewijst de Trendy 1000 met het winnen van de titel Scooterxpress testwinnaar 2011!

De Nimoto Trendy 1000 is vanaf oktober leverbaar voor de adviesprijs van € 2.999,-. Er is al een Nimoto elektrische scooter vanaf € 999,-.



Postbus 77, 4130 EB Vianen
Telefoon: 0347 - 349 749

Kijk voor meer informatie en de dichtstbijzijnde dealer op www.nimoto.nl